

# НАРЕДБА

## ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РАДНЕВО

### ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Раднево.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване;

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

Чл. 4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. сервитут (обхват);
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл. 5. (1) Сервитутът на общинските пътища (съгласно ЗП) е бм двустранно осово.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 от 26.05.2000 г. на МРРБ за проектиране на пътища.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас, или на неговите функции и значение в транспортната система.

### ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

#### Раздел I Собственост

Чл. 7 (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на Община Раднево , които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в Община Раднево помежду им или с общинския център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, автогари, ж.п. гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа;

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на Община Раднево или на Агенция "Пътна инфраструктура";

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на взаимна договореност между Община Раднево и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от Община Раднево на нови общински пътища.

Чл. 9. (1) Собствеността на Община Раднево се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна;

Чл. 11. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на Агенция "Пътна инфраструктура" след съгласуване с кмета на Община Раднево - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. кмета на Община Раднево след съгласуване с Агенция "Пътна инфраструктура" - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/. □ (3) Преписката по ал.2 съдържа:

1. решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта до Министерски съвет.

## Раздел II

### Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общински съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината .

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилната, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на Община Раднево след съгласуване със сектор "КАТ - Пътна полиция" при РДВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

### **Раздел III**

#### **Отчуждаване. Ограничения на собствеността**

Чл. 15. Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на Община Раднево.

(3) В договора по ал. 2 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(4) Временното ползване се допуска за срок не повече от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от Община Раднево и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

##### **Общи положения**

Чл. 18. (1) Специалното ползване на общинските пътища се извършва по реда на Наредбата за специално ползване на пътищата и на тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по искане на заинтересуваното лице от кмета на Община Раднево.

(3) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътища.

(4) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от Общински съвет - Раднево.

Чл. 19. (1) Кметът на Общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;

2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 20. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и при неплащане на дължимите такси.

#### **Раздел II**

## **Изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони**

Чл. 21. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от една година.

Чл. 22. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

Чл. 23. (1) Разрешението по чл. 18 от Закона за пътищата се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
4. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;
5. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

Чл. 24. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата за специално ползване, определена от Общинския съвет.

Чл. 25. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

### **Раздел III**

#### **Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони**

Чл. 26. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламни съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година.

Чл. 27. Към искането за специално ползване по чл. 26 заинтересуваното лице прилага:

удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;

1. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
2. технически или работен проект за конкретното съоръжение;

Чл. 28. (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
  2. рекламното съоръжение отстои на не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
  3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
  4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка;
  5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.
- (2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
3. изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
4. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл. 29. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация и констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение.

(3) За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата .

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 30. (1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение.

(2) Разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

## Раздел IV

### Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 31. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл. 32. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения

Чл. 33. Към искането по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя;
4. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението

Чл. 34. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(4) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на Община Раднево се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

## **Раздел V**

### **Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя**

Чл. 35. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на Община Раднево .

Чл. 36. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;
2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;
3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 37. Към искането по чл. 35, заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от сектор "Пътна полиция - КАТ" към РДВР;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

Чл.38.(1) Общинските пътища на Община Раднево се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републикански пътища.

Чл. 39. Кметът на Община Раднево :

1. контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
- 2.организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
- 3.организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
- 4.осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
- 6.съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.40.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;
7. пашата на добитък.

Чл.41.(1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:

- а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
- б) косенето на трева и брането на плодове;
- в) поставянето на пътни знаци;
- г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
- б) добиването на кариерни и други материали;
- в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
- б) изграждането на рекламни съоръжения;
- в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
- г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
- е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
- б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **Раздел I**

##### **Общи положения**

Чл.42. Общинската администрация на Община Раднево планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

Чл.43. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл.44. Агенция "Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане.

Чл.45. Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината .

Чл.46. Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършват при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## **Раздел II**

### **Съгласуване на проекти**

Чл. 47. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;  
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински с републиканските пътища;
- б) частни пътища с общинските пътища;
- в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление - гр.Стара Загора .

(3) Съгласуването на проектите по т.2 букви "б" и "в" и т.3 се извършва от кмета на Община Раднево .

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите съгласно ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл.48 (1) При съгласуването кметът на общината може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2)Кметът може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1.ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2.при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3.когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4.когато се изисква повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3)При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

## **Раздел III**

### **Зимно поддържане**

Чл.49. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.50.При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1.снегозащита на пътищата;

2.събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3.снегочистене;

4.разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5.организиране на работа при влошени метеорологични условия;

Чл.51. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред определени със закон или подзаконов нормативен

Чл.52 (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **Раздел IV**

### **Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата**

Чл.53. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в Община Раднево се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 54. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1.списък на пътните отсечки и дължината им;



2. вид основа;
3. ширина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП
8. други данни.

Чл. 55. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване, като те се разделят на участъци, които се оценяват по петобалната система по следните показатели:

1. конструктивни нарушения;
2. удобство при пътуване;
3. отводняване;

Чл. 56. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на Община Раднево .

## **Раздел V**

### **Програма за развитие на пътната мрежа**

Чл. 57. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 58 (1) Програмата се изготвят на база анализираната информация от раздел IV.

(2) Критериите по чл. 56, ал. 1 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 59. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 60. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Чл. 61 След приемането на Програмата кметът на общината организира възлагане съгласно действащите нормативни актове.

## **Раздел VI**

### **Финансиране**

Чл.62. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища в Община Раднево се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от финансови институции.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година .

Чл. 63. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на Община Раднево за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## **ГЛАВА ШЕСТА**

## **АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

- Чл.64.(1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.
- (2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.
- (3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.
- (4).Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

### **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. За неуредените в тази Наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на Община Раднево за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 3. Указания по прилагане на Наредбата се дават от кмета на общината .

§ 4. Наредбата е приета с Решение № 978 от заседание на Общински съвет - Раднево, проведено на 25.06.2015 г., на основание чл.23 от Закона за пътищата и влиза в сила в едномесечен срок от приемането ѝ.